

E-STELLA

KULLANIM KILAVUZU

www.altaimotor.com.tr

altai

GÜVENLİK

Bu ürün çevre dostu bir ulaşım için tasarlanmıştır. Kılavuz boyunca ürünün avantajlarını ve karakteristik özelliklerini göreceksiniz. Genel özellikleri aşağıdaki gibidir.

- Yüksek verimli fırçasız doğru akım motor
- Yüksek ve alçak gerilimden koruyan göstergeli dijital sürücü beyin
- Güvenli sürüş sağlayan gaz kesme özellikli frenleme
- Daha uzun menzil ve yüksek performans sağlayan yüksek kapasiteli bataryalar
- Keyifli ve konforlu bir yolculuk sağlayan ön ve arka süspansiyonlar
- Avrupa standartlarına uygun motosiklet donanımı

ÖNEMLİ NOT

Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum bir sürücü taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanınız.

Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyup anlamadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle “Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri” bölümlerini dikkatlice okumanız önerilir.

Aracınızı satın aldıktan 1 ay sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

1.GÜVENLİ SÜRÜŞ

Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Bütün somun ve cıvataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Kazaların büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Bunun önüne geçmek için; trafikte ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz.
- Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek koruyucu ekipmanlardır. Bununla birlikte kesinlikle aracınızı kullanmadan önce kask takınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Arka taşıma demirine bağladığınız çantalarınızın içerisine bulunan yüklerin hafif olmasına dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.

Verimli Sürüş Talimatları

- Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;
- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
 - Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
 - Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
 - Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
 - Azami hız sınırlarına riayet ediniz.

2.GENEL GÖRÜNÜM



1. Ayna
2. Ön Far
3. Fren Kolu
4. Gösterge Paneli
5. Gaz Kolu
6. Ön Gövde
7. Ayak Platformu

8. Koltuk
9. Arka Gövde
10. Motor
11. Yan Ayak
12. Arka Tekerlek
13. Ayak Basma Pedalı
14. Ön Tekerlek

Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

3.ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

Çalıştırma

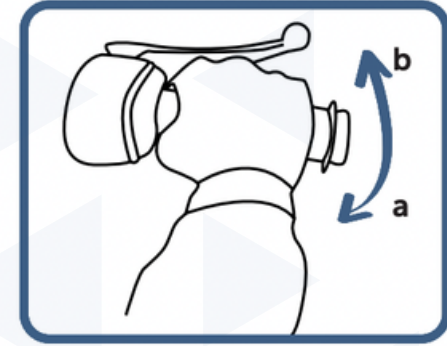
Kontak anahtarını yuvasına sokunuz ve açık pozisyonuna getiriniz. Aracı arka ayaktan almak için yan tarafında bulunan aparata ayağınız ile basarak aracı ileri doğru itiniz. Araç sürüş için hazır hale gelecektir.

Hızlanma ve Yavaşlama

• Gaz kolunu aşağı yönde çevirerek gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir. Hız, gaz kolu ile azaltılıp arttırılabilir. Hızınızı arttırmak için gaz kolunu (a) yönünde, hızı azaltmak için (b) yönünde çeviriniz.

Yükleme

Elektrikli motosikletinizin üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yükleri taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir. • Arka taşıma çantası ve ön sepet hafif yükleri taşımak için kullanılabilir. • Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Arka taşıma demiri ve ön sepet maksimum taşıma kapasitesi: 10 kg'dır. • Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.



Frenleme

Fren kollarında fren kesicileri bulunmaktadır. Fren kolu bu sayede hem mekanik frenleme yapar hem de motorun enerjisinin kesilmesini sağlar. • Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız. • Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz • Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir. • Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

Ön ve arka fren

Motosikletinizde kampana fren sistemi bulunmaktadır. Frenler için, fren kolu serbest hareket mesafesi 10 - 20 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.

Şarj Cihazı

Elektrikli motosikletinizi, ilk sürüşü öncesinde araç ile birlikte size teslim edilen şarj aleti ile 6-8 saat arası şarj ediniz. Aracı şarj etmek için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz;

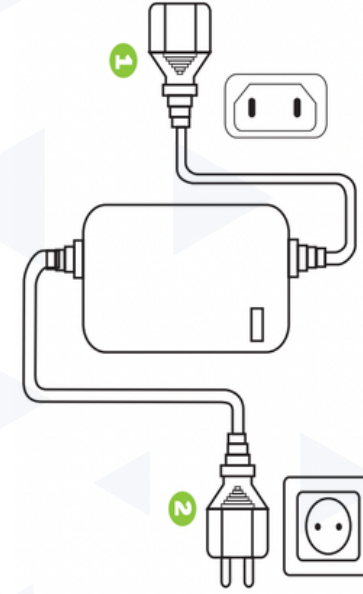
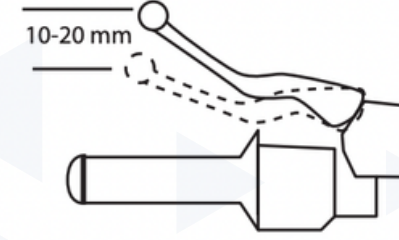
- Elektrikli motosikletinizi kapalı olduğundan emin olunuz. • Öncelikle şarj cihazının "2" ile gösterilen kısmını prize takınız. • Sonra şarj cihazının "1" ile gösterilen kısmını aracınızdaki şarj girişine yerleştiriniz. • Şarj aletini, araca takma esnasında ark/kıvılcım çıkabilir. • Şarj cihazı üzerinde iki adet ikaz ledi bulunur. İlk LED çalıştığını gösteren ve sürekli kırmızı yanarken, diğer LED şarj sırasında kırmızı, batarya dolduğunda yeşil renge dönüşür. Şarj aletinde bir kırmızı bir yeşil renk var ise batarya dolu demektir. Eğer, şarj aletiniz tek LED'li ise , şarj sırasında kırmızı, şarj işlemi bittiğinde yeşil renge dönüşmektedir. • Gösterge üzerinde ışık yeşil olana kadar bekleyiniz. • Dolum tamamen gerçekleştikten sonra soketi şarj girişinden, şarj aletini de prizden çıkarınız. Şarj cihazını prizden ayırmak ürünün ömrünü uzatacaktır.

Batarya dolum süresi kılavuzda belirtilen süreyi aşması durumunda lütfen arıza kaydı oluşturun.

- Kış aylarında bataryanın performansı düşebilir, aracınızın olağan menzili azalabilir.

Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz aracınıza hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez. • Şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır. • Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.

- Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız. Aksi bir durum bataryanızın şişmesine sebep olur.



Sadece size verilen ürününüz için özel tasarlanmış orijinal şarj aletini kullanınız. • Elektrikli motorlu bisikletiniz şarj olurken kesinlikle kapalı olmalıdır. • Şarj olurken kesinlikle aracınızı sarsmayınız.

Batarya

• Bataryaları sökmeyiniz. • Bataryaları çocuklardan uzak tutunuz. • Bataryanın anot ile katodunu şarj olurken veya boşalırken birleştirmeyiniz. Kesinlikle anotla katot arasında hiçbir iletken kullanmayınız. Kısa devre yapmasına sebep olacaktır. • Bataryanızın suyla temasından kaçınınız. • Bataryaları 60 derece ve üzeri sıcaklıklardan koruyunuz. • Vurmak, fırlatmak, düşürmek gibi fiziksel darbelere maruz bırakmayınız. Kesici, delici aletlerle bataryaları kurcalamayınız. • Sızıntı oluşup teniniz veya gözünüzle temas ederse hemen bolca su ile yıkayınız. ve en yakın sağlık kuruluşuna gidiniz. • Eğer bataryada koku, ısınma, yanma, renk değişikliği gibi fiziksel değişiklikler görülürse hemen aracınızdan ayırınız ve uzaklaşınız

DİKKAT

• Elektrikli motosikletinizi soğuktan uzak yerlerde, mümkünse garajınızda saklayınız. Böylece bataryanızın ömrü uzayacaktır. • Elektrikli motosikletinizi bir ay veya daha fazla bir süre için kullanmamanız durumunda, bataryaların en az ayda bir boşaltımını sağlayarak tekrardan şarj ediniz. Bu uygulama bataryanın performansını korumanıza yardımcı olur.

4.BAKIM VE KONTROL

Fren Bakımı

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.



Lastik Basınç

Kontrolü Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir. Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağandışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

UYARI

• Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir. • Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir. • Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik dış derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısılabılır. Kullanıcının lastik basıncını ve dış derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Dış derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum dış derinliği ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep vermektedir.

Sigorta Değişimi

Aracın şarj devresi, dışardan müdahale ve şarj aletinin bozulması durumlarına karşı 10A cam/bıçak sigorta ile korunmaktadır. Ancak bu sigortalar tek kullanımlıktır ve devre kesmesi veya arızalanması durumunda değiştirilmesi gerekir. Bunun için; • Aracın kapalı konumda olduğundan emin olunuz. • Ayak basma yerinde bulunan kapağı kaldırınız. • Sigorta akünün yanında bulunan sigorta kutusunun içerisindeydir. • Sigortanın kapağını kaldırınız ve entegre sigortayı çıkarınız. • Eş değeri özelliklere sahip bir sigorta ile değiştiriniz.

UYARI

• Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir. • Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

Arka Jant ve Süspansiyonların Montajı

• Aracı arka ayağa kaldırınız. Arka teker milini elinizle ileri geri itiniz. En ufak bir boşluk olması durumunda tekrar sıkınız. Tamamen sıkılmış olduğuna ve tam pozisyonunda olduğuna emin olunuz. • Ön ve arka süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasara ve sonucunda kazaya sebep olabilir.

Gaz Kolunun Ayarlanması

• Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz. • En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

Sürücü / Motor Bakımı

• Aracınızın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) selenin altındadır. Bu nedenle bu bölgenin su almamasına dikkat ediniz. Bu bölgeye giriş yapan kabloların gergin olmamasına, koruyucu plastiğin darbe almamasına dikkat ediniz • Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız. • Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir. • Yağmurlu havalarda su seviyesinin motor hizasına gelmesine izin vermeyiniz. Aksi halde motorunuz bozulacaktır.

Temizlik

• Elektrikli aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir. • Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız. • Aracınızın metal parçalarını temizlemek için yağ kullanınız. • Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standart temizlik malzemelerini kullanınız. • Temizlik sonrası kumaşlarla durulayınız.

DİKKAT

Elektrikli motosikletinizi yıkarken kesinlikle çok yüksek basınçta su kullanmayınız, yüksek basınçtaki su bazı parçalarınızın su almasına sebep olabilir. Su alan parçalar performansını kaybedebilir ve bozulabilir.

Bakım Aralığı

• Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır. • Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.

İlk Bakım

• 1. Ay ve 4. Ay bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm cıvataların kontrolü önerilir. • Aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

UYARI

• Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız. • Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı arka ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç arka ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz. • Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve bakım / onarım gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.



motor no



şasi no

DİKKAT

Elektrik motorlu bisikletinizin üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile Uygunluk Belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM PERİYOTLARI VE YAPILACAK İŞLEMLER			BAKIMIN YAPILACAKI KİLOMETRE (İki bakım arası 6(altı) ayı geçemez.)						
SIRA NO	PARÇA/SİSTEM ADI	YAPILACAK İŞLEM	1.AY (RODAJ BAKIMI)	6.AY	12.AY	18.AY	24.AY	30.AY	36.AY
Kontrol, Bakım ve Ayar İşlemleri									
1.a.	Ön ve Arka Fren	El fren tellerinin sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın	●	●	●	●	●	●	●
1.b.	Ön ve Arka Fren	Fren kaliperlerini kontrol edin gerekiyorsa fren balatalarını değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
1.c.	Ön ve Arka Fren	Fren pedalını ve sistemde bir problem olmadığını kontrol edin. (Hava, sızıntı vb.)	●	●	●	●	●	●	●
1.d.	Ön ve Arka Fren	Fren kesicilerin çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
1.e.	Ön ve Arka Fren	Hidrolik yağının seviyesini ve herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin. (Gerekirse yağ ilave edin, DOT4)	●	●	●	●	●	●	●
1.f.	Ön ve Arka Fren	Ön ve arka fren disklerini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
1.g.	Ön ve Arka Fren	Fren merkezlerini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
2	Bağlantı Elemanları	Bütün somun ve cıvataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olun.	●	●	●	●	●	●	●
3	Aydınlatma Elemanları	Far, arka stop, sinyaller ve düğmelerin çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
4	Silecekler	Silecek lastiklerini kontrol edin. Silecek hortum ve pompasının çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
5	Akü	Akü voltajını ölçün, gerekiyorsa tam şarj edin veya değiştirin. Kutup başlarının sıkılığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
6	Lastikler	Lastik hava basınçlarını, lastiklerde hasar olup olmadığını ve diş derinliğini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
7	Jantlar	Salgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
8	Tekerlek Rulmanları	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
9	Gidon Rulmanları	Gidon rulmanlarının aşınmış veya gevşek olup olmadığını kontrol edin Gerekirse yağlayın veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
10	Ön Süspansiyon	Yaylanmasını kontrol edin. Amortisör iç borusunda çizik, hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
11	Arka Süspansiyon	Çalışırken rahatsız edici bir ses çıkarmadığını ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
12	Gaz Kolu	Çalışmasını ve gaz kolu boşluğunu kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
13	Şarj Aleti ve Soketi	Çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
14	Zincir (Varsa)	Cerginliğini kontrol edin ve yağlayın.	●	●	●	●	●	●	●

NOT: Aracınızın ilk bakımı 1ayda yapılmalıdır. İlk bakım kontrol amaçlıdır. Bu bakımdan sonraki bakımınız aracınız 6 ayda yapılmalıdır. Bu bakımdan sonra her bakımınız 6 ayda bir olacak şekilde takip edilecektir. Herhangi iki bakım arasında geçen süre 6 ayı geçmemelidir. 6 aydan fazla sürede bakım aralıklarına ulaşmayan tüketici de yetkili servise ürünü bakım yaptırmak üzere götürmelidir. Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

-Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa), diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayak, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.

5.DEPOLAMA VE KULLANIMA ALMA

Araç Depolama

• Elektrikli motorlu bisikletinizi, kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır. • Elektrikli motorlu bisikletinizi temizleyiniz, durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak, ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır. • Elektrikli motorlu bisikletinizin lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz. • Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlamasına sebep olabilir.

Kullanıma Alma

• Elektrikli motorlu bisikletinizin üzerinden örtüyü kaldırınız ve aracı temizleyiniz. • Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra elektrikli motorlu bisikletinizi çalıştırınız. • İlk kullanımı trafiğe kapalı alanda yapınız. Elektrikli motorlu bisikletinizin tüm aksamalarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

Taşıma

Elektrikli motorlu bisikletinizin üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yükleri taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

Montaj

Elektrikli araç monte şekilde teslim edilmektedir.

Motor

Şarj Cihazı Voltaj	48
Sürüş Mesafesi	45KM
Motor Tipi	VRLA JEL
Maks. Güç (kw/rpm)	249W
Maks. Tork (N.m/rpm)	0,24
Vites	Otomatik
Maks. Hız (km/saat)	25
Yükleme Kapasitesi (kg)	81
Yakıt Tipi	Elektrik
Akü	48V 20Ah
Şarj Süresi	5-6
Taşıma Kapasitesi	81

Boyut

Ürün Boyutları (LxWxH)	1624X626X1062
Dingil Mesafesi (mm)	1195 mm
Genişlik	626 mm
Uzunluk	1624 mm
Aks Mesafesi	1195
Net Ağırlık	34
Yerden Yükseklik (mm)	1062

Şasi

Ön Lastikler	2.50-14
Arka Lastikler	2.50-14
Ön Fren	Kampana
Arka Fren	Kampana

Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

Ön ve arka frenler çalışıyor mu?

Ön düzen kontrolü yapıldı mı?

Bütün anahtarlar çalışıyor mu? Aydınlatma grubu çalışıyor mu?

Lastik hava basınçları kontrol edildi mi ? Tespit civataları kontrol edildi mi ?

Yol testi yapıldı mı?

Ürün hasarsız şekilde teslim edildi mi? Şarj cihazı çalışıyor mu ?

Akü şarj alıyor mu ?

Elektrikli Scooter'ın Sahibine;

Aracın şarj durumu ve nasıl kullanılması gerektiği anlatıldı.

Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı. Elektrikli motorun hangi şartlarda kullanılması gerektiği anlatıldı.

Elektrikli motorun yetkili servis dışında işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı anlatıldı.

Yukarıdaki yazılı bulunan bilgilerin servis yetkilisi tarafından tarafıma anlatıldığını kabul ederim.

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Telefon :

İmza :

NOT : Bulunduğunuz bölgeye en yakın, güncel Bayi & Yetkili servis noktalarımıza www.altaimotor.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

E-STELLA

KULLANIM KILAVUZU

www.altaimotor.com.tr

altai