

F4 FUSION

KULLANIM KILAVUZU

www.altaimotor.com.tr

altai

GÜVENLİK

Güvenli Sürüş İçin;

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

Güvenli Sürüş Kuralları

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücülerini uyarmak amacıyla dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcуда, elleri ile sürücüye tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

Doğru Oturma Pozisyonu

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokununuz, gözler ileri

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.

- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelere maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süspansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracak gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gaz vermeye, ters durumda gaz elciğinin zamanında kapatılamamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmanızı engeller.

- Debriyaj ve fren levyeleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levyelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levyelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.

- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.

- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidirsiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

Viraj ve Rampa İnişlerinde Kullanım

Güvenli sürüş açısından virajlarda ve rampa inişlerde aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi uygun olacaktır.

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

- Dik bir rampadan inerken gazı tamamen kapatın ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın. Rampadan inerken frenleri devamlı olarak kullanmayın zira bu hem balataların ısınmasına hem de balatalarda özellik kaybına neden olacaktır.

Koruyucu Ekipmanlar

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikle kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamalarına kesinlikle dokunmayınız.

Modifikasyon; Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız. Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

Yükleme ve Aksesuar

1.Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;

Yükleme kapasitesi : 150 kg

Sele altı bagaj : 10 kg

UYARI Aşırı yükleme motosikletinizin dengesini, mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir.

2.Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yükleme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinkine yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.

3.Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.

4.Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

TANITIM

Ana Parçalar / Görünüm

1. Ayna
2. Ön Far
3. Ön fren levyesi
4. Ön sinyaller
5. Ön teker
6. Ön amortisör
7. Gösterge Paneli
8. Arka fren levyesi
9. Gaz elciği
10. Sele
11. Egzoz
12. Arka Teker



Motor ve Şasi Numaraları

Motor ve şasi numaraları motosikletinizin tescili içindir.

Aynı zamanda motosikletinizin tamir ve bakıma ihtiyacı olduğunda sizlere daha iyi hizmet vermek amacıyla yetkili servislere ve bize yardımcı olmaktadır.

Lütfen motosiklet üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile resmi evraklarda yazılı olan numaraların bire bir aynı olduğundan emin olun.

Şasi numarası (1), ön iç panel üzerinde bulunan kapak altında kalan kısımda şasi üzerine yazılmıştır.

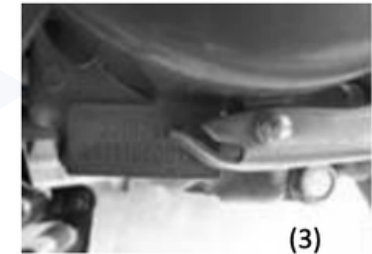
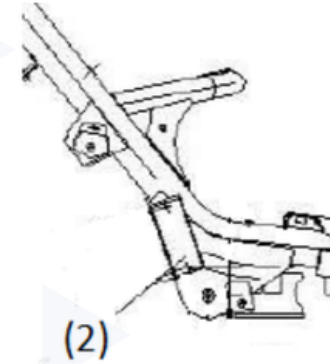
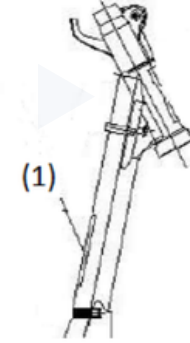
Şasi Numarası plakası (2), motorunuzun sağ alt kısmına takılmıştır.

Motor numarası (3), krank kutusu sol alt tarafına yazılmıştır.

Lütfen şasi ve motor numarasını ilerde ihtiyaç duyulabileceğiniz hizmetler için aşağıdaki kutucuklara yazınız.

Şasi Numarası

Motor Numarası



KONTROL VE GÖSTERGELER

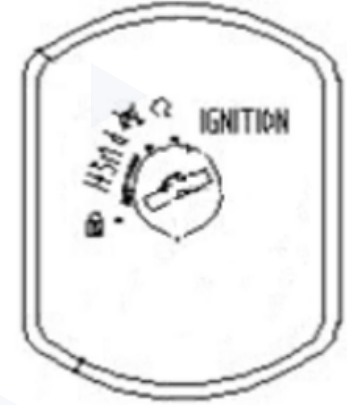
Kontak

Bu modelin 2 adet kontak anahtarı mevcuttur ve kontak üzerinde 3 farklı pozisyon bulunmaktadır.

○ : Pozisyonu, devre tamamlanır, motor çalıştırılabilir durumdadır. Anahtar çıkartılamaz.

⊗ : Pozisyonu, devre kapalıdır, motor çalıştırılmaz. Anahtar çıkartılabilir.

🔒 : Pozisyonu, direksiyonu kilitleme konumudur, motosikletin direksiyonunu tam sola çevirdikten sonra anahtarı bu konuma getirerek çıkartın, anahtarı konuma getirmek için ileri doğru bastırarak çevirme işlemini uygulayın. Bu konumda devre kesilmiş ve direksiyon kilitlenmiş olacaktır.



Gösterge Paneli

Kilometre Sayacı (1) :

Motosikletin kullanım süresince yaptığı toplam kilometreyi gösterir.

Hız Göstergesi (2) :

Motosikletinizin yapmakta olduğu hızı gösterir.

Sinyal Lambası Sol (3) : ⇐

Sola manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır, yeşil renk yanar, sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

Uzun Far Gösterge Lambası (4) : ≡D

Motosikletinizin uzun farlarının açık olduğunu gösterir mavi renkli yanar, kısa far konumunda lamba sönecektir.



Sinyal Lambası Sağ (5) : ⇨

Sağa manevra (dönüş) esnasında diğer sürücülerini uyarmak için kullanılır, yeşil renk yanar, sağ sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

Yakıt Göstergesi (6) :

Yakıt deposunda kalan yakıt durumunu gösterir. İbre “F” konumunda ise deponun dolu olduğunu, “E” konumunda ise boş olduğunu ifade eder. İbre kırmızı alana geldiğinde deponuzdaki yakıt azalmıştır, en yakın zamanda yakıt alınması gerektiğini işaret eder, deponun tamamen boşalmaması gerekmektedir. Yakıt göstergesi kontak açık konumunda ise çalışır.

EFI Arıza lambası (7)

Yakıt Basıncı Göstergesi (8) Kontaklı açtıktan sonra yanan Yakıt Basıncı Gösterge işareti söndükten sonra marşa basınız.

Kontaklı ilk açtığınız anda  işaretli lamba yanar. Her hangi bir arıza durumu söz konusu değilse ışık birkaç saniye sonra söner.



- Motosikletinizi temizlerken gösterge panelinize tazyikli su tutmayın, gösterge panelinin su ile temas etmesini engelleyin.
- Motosikletinizin kilometre verilerinin gösterge paneli üzerinden takip edildiğini, bir arıza durumunda periyodik bakımlarınızın kontrolden çıkacağını unutmayın.
- Bu nedenle oluşacak arıza ve hasarların kullanıcı hatası olarak kabul edileceğini ve garanti kapsamında işleme alınmayacağını unutmayın.
- Gösterge paneli arızalarında mutlaka en yakın MONDIAL yetkili servisine gidin.

Sağ Elcik Kontrolleri

Marş Düğmesi (1):

Motoru çalıştırmak için kullanılır. Marş düğmesinin devreye girebilmesi için, kontak anahtarı pozisyonunda, fren levyesi sıkılı konumda olmalıdır.



Marş düğmesini bir seferde 5 saniyeden fazla basılı tutmayın, marş düğmesinin uzun süre basılı tutulması elektrik sisteminde istenmeyen arızaların oluşmasına neden olacaktır.

Güvenlik (Stop) Düğmesi (2):

- Pozisyonu; devre açık konumdadır ve motor çalıştırılabilir.
- ⊗ Pozisyonu; devre kapalı konumdadır ve motor çalıştırılmaz. Güvenlik düğmesi acil durumlar için emniyet amaçlıdır, kontağı kapatmadan motoru stop edebilmenizi sağlar.

Dörtlü Flaşör Düğmesi (3) :

Gerekli hallerde (park ve acil durumlar) sağ/sol sinyallerin tamamının yanması için kullanılır.

Gaz Kumanda Elciği (*):

Gaz kumanda elciği motosikletinizin hızını kontrol edebilmeniz içindir. Motosikletinizin hızlanması için elciği saat yönü tersine, gaz kesmek için ise ters istikamet saat yönünde çevirin.

Frenleme durumunda gaz kumanda elciği tamamen kapalı konumda olmalıdır.

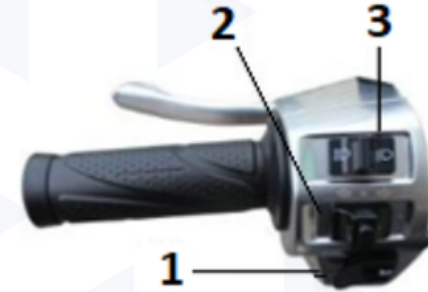
Sol Elcik Kontrolleri

Korna Düğmesi (1) :

Kornayı çalıştırmak için düğmeye basmanız yeterlidir.

Sinyal Düğmesi (2) :

Sinyal düğmesini  konumuna getirdiğinizde sol sinyaller,  konumuna getirdiğinizde sağ sinyaller yanıp sönecektir. Sinyalleri devre dışı bırakmak (kapatmak) için buton üzerine basmanız yeterli olacaktır.



UYARI

Sağa ve sola dönüşlerinizde sinyallerinizi lütfen zamanında yakın ve dönüşü yaptıktan sonra söndürün.

Uzun Kısa Far Düğmesi (3) :



Pozisyonu; Kısa far ve arka lamba açık konumdadır.



Pozisyonu; Uzun far ve arka lamba açık konumdadır. Göstergede uzun far uyarı lambası da yanar.

KULLANIM REHBERİ

Yakıt Dolum Kapağı

Yakıt dolum kapağı sele altında yer almaktadır. Yakıt dolum kapağını açmak için, kapağı saat yönünün tersine çevirin ve kapağı alın. Kapağı kapatmak için bastırarak saat yönünde çevirerek kapatma işlemini gerçekleştirin.



- Yakıt deposuna yakıt koyma sırasında, yakıtın dışarı taşması ve sıcak motor aksamına temas etmemesi kesinlikle engellenmelidir.
- Petrol son derece yanıcı ve parlayıcı bir maddedir, yakıt ile işlem yaparken ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz. Yakıtın uzun süre cildinizle temas etmesini engelleyin ve yakıt buharını kesinlikle solumayınız.
- Dışarı dökülen veya motosiklet ile temas eden yakıtı hemen temizleyin, yakıtın plastik aksam ile temas etmesi hasara neden olacaktır ve garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
- Yakıt deposuna yakıt alırken motosikletinizi stop edin ve açık ortamda dolum yapın, dolum yapılırken kesinlikle sigara içmeyin ve etrafta ateş/kıvılcım olmadığından emin olun.

Sele / Sele Altı Bagaj

Motosikletinizin sol karenağı üzerinde sele kilidi bulunmaktadır. Kontak anahtarını yuvasına yerleştirin ve sağa doğru çevirerek seleyi açın. Sele altı bagajı kapatmak için seleyi kapatın ve kilit sesi gelinceye kadar belirli bir güç uygulayarak sele üzerinden bastırın. Sele altı bagaja 10 kg'dan fazla yükleme yapmayın.



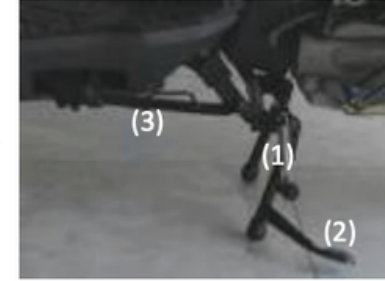
- Sele altı bagaj motorun ısınmasından dolayı aşırı ısınabilir, bu sebeple bagaj içerisine yiyecek, ısıdan etkilenecek eşya ve alev alması muhtemel malzemeleri koymayın.
- Sele altı bagaj su alabileceğinden motosikletinizi temizlerken tazyikli su tutmayın.

Park Etme

Motosikletinizi park etmek için orta ve yan sehpayı kullanabilirsiniz.

Orta sehpa (1) park etmek için, ayağınızı sehpa üzerindeki basma yerine (2) koyun bir elinizle elcikten, diğer elinizle arka port bagajdan tutun, ayağınızla sehpa üzerine basarken motosikleti port bagajdan yukarı doğru çekin. Motosikletinizi uzun süreli park edecekseniz mutlaka orta sehpayı kullanın.

Yan sehpa (3) park etmek için, sehpayı ayağınızla iterek yana doğru iyice açılmasını sağlayın ve tamamen açık olduğundan emin olun. Motosikletinizi çalıştırmadan önce mutlaka yan sehpanın kapalı olduğundan emin olun, yan sehpa stop müşürü devreyi açmaz ise motosikletiniz çalışmayacaktır.



UYARI

Motosiklet sehpa iken üzerine binmeyin ve yükleme yapmayın, motosiklet sehparının ve şasi aksamının hasar görmesine neden olabilirsiniz.

Eğimli bir yerde park etmeniz gerekir ise, motosikletinizin ön tarafı yukarı gelecek şekilde park işlemini gerçekleştirin.

Süspansiyon / Amortisörler

Motosikletlerde süspansiyon yapıları ön maşa, arka salıncak, şasi açıları ve yükseklikleri hesaplanarak tasarlanmıştır. Parçaların değiştirilmesi ve farklı tip amortisörlerin kullanılması bu uyumu bozabilir, ön arka süspansiyon uyumu korunması zorunludur. Motosikletinizde orijinal haricinde farklı amortisör kullanmayın.

Amortisörler kasis, çukur veya yolun durumuna bağlı olarak hareketlerin ön ve arka bağlantılar üzerinden direkt kullanıcıya etki etmesini ve parçaların sert darbelerle karşı hasar görmesini engellemek amacıyla geliştirilmiştir, amortisörler bu gibi durumlarda gelen darbeleri üzerine alarak sönümleme görevini yerine getirerek konforlu sürüş imkanı sağlar.

UYARI

- Motosikletinizin süspansiyon arıza, bakım ve ayar işlemlerini mutlaka **ALTAİ** yetkili servislerinde yaptırın.

- Amortisör değişimlerini takım olarak gerçekleştirin.

- Motosikletin patlak ve/veya hasarlı amortisörler ile kullanılması motosikletin aksam parçaları üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.



Kasis, çukur vb yerlere hızlı girilmesi; amortisör keçelerinin patlamasına, amortisör yağlarının boşalmasına, amortisör yaylarının ve bağlantı elemanlarının deforme olmasına, ayrıca jantlarda eğilmelere neden olur, bu nedenle kasis, çukur vb yerlerde dikkatli olunması ve yavaş girilmesi gerekir. Bu tarz arıza oluşumlarında parçalar garanti kapsamı dışında kalır.

Yakıt ve Yağlama

Yakıt: Motosikletiniz için en az 90 oktanlık kurşunsuz benzin kullanmanız önerilir. Kalitesiz RQ seviyeli benzin kullanımı sırasında motorunuzda bazı sesler gelebilir, kullandığınız benzini değiştirmeniz gerekmektedir. Kurşunsuz benzin kullanımı aynı zamanda buji performansını da etkiler.

Motor Yağı: Motorunuzun yağ kapasitesi 0.9lt'dir. Lütfen 4 zamanlı (4T) motorlar için üretimi yapılmış olan katıksız, kaliteli motor yağlarını kullanın.

Bulunduğunuz bölgenin coğrafi koşullarını da dikkate alarak yandaki tablodan yararlanabilirsiniz.

Makine Yağı									
Sıcaklık °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	

Şanzıman Yağı: Lütfen *SAE 80W/90* diferansiyel yağı kullanın. Şanzıman kutusu yağ kapasitesi 0,6 l'dir.

İlk Kullanım (Rodaj)

İlk kullanım biçimi motorun ömrünü ve performansını direkt olarak etkiler. Motorunuzun uzun ömürlü olması ve yüksek performansta kullanılabilmesi için aşağıdaki önerilere uymanız gerekmektedir.

- İlk kullanım evresinde aşağıda yer alan km-hız tablosuna mutlaka uymanız gerekmektedir. İlk 3.000km'de motosikletinizin maksimum hızı en fazla 70km/h olmalıdır.

İlk kullanım (Km)	0-150	151-300	301-800	801-1500
Hız (Km/h)	30	40	45	50

- Motosikletinizin devrini daima farklı tutun, motosikletinizi aynı devir hızında uzun süre kullanmayın. İlk kullanım devresi motor parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada motosikletinizi kesinlikle zorlamayın ve aşırı yükleme yapmayın.
- Motosikletinize ani gaz vermekten kesinlikle kaçınınız ve ilk 1.500 km boyunca gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyin. Motor aksam parçaları ancak düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.
- Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra hemen sürüşe başlamayın. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması bir başka deyim ile motorun ısınması için bir müddet bekleyin.
- İlk kullanım evresinde yük ve yolcu taşımaktan kaçınınız.

İlk Bakım

İlk 500-1.000km bakımı bir motosiklet için çok önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm cıvataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir. İyi yapılan bir 500-1.000km ilk bakımı motorun kullanım ömrünü ve performansını kesinlikle etkileyecektir. İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam cıvata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir. Motosikletinizin güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

NOT

İlk 500-1.000km ve sonraki bakımlar için kitapçıkta yer alan periyodik bakım tablosunu mutlaka dikkate alın. Motosikletinize ait periyodik bakımların düzenli yaptırılması, her periyodik bakımdan sonra gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp yapılmadığının kontrolü tamamen motosiklet sahibi sorumluluğundadır.

Sürüş Öncesi Kontroller



Eğer ilk defa bu tip motosiklet kullanacaksanız, fazla yoğun olmayan bir trafikte veya boş bir arazide kullanarak tecrübe kazanmanız gerekmektedir. Motosikletinizin kontrolünü tam olarak sağlayabilmeniz için sürüş sırasında mutlaka iki elinizi kullanın.



Dönüşlerde hızınızı kesinlikle artırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. Motosikletinizi yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

UYARI

Motosikletinizin sürüş öncesi kontrollerinde bir problem tespit ederseniz, problemi çözdüğünüzden kesinlikle emin olun veya ALTAI MOTOR yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın. Sürüş öncesinde görülen bir hata ile motosikletin kullanılması kaza ve hatta ölüm risklerini de beraberinde getirir.

Güvenlik açısından her kullanımdan önce, motosikletinizin dış kontrollerini yapmanız için birkaç dakikanızı ayırmanız önem arz etmektedir. Sürüş öncesi aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın;

Gidon;

- Doğrultusunu kontrol edin,
- Gidon ile teker uyumunu (açısını) kontrol edin,
- Gevşeklik, boşluk ve sallantı durumunu kontrol edin.

Frenler:

- Fren levyelerinin çekme uygunluğunu kontrol edin,
- Frenlerin yeterli seviyede çalışıp çalışmadığını kontrol edin,
- Hidrolik frenler için, hidrolik kaçağı olup olmadığını ve hidrolik seviyesini kontrol edin.

Lastikler;

- Lastik hava basınçlarını kontrol edin,
- Lastik tırnaklarının durumunu kontrol edin,
- Lastik üzerinde çatlak, kesik kontrolü yapın.

Yakıt;

- Yeterli yakıt olup olmadığını kontrol edin,
- Yakıt boru ve bağlantılarında kaçak, sızdırma olup olmadığını kontrol edin.

Lambalar;

- Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin,
- Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin,
- Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin

Korna;

- Çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Motor Yağı;

- Motor yağ seviyesini kontrol edin.

Gaz Elciği; -Gaz elciği ve gaz telinde herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin,

- Sağa sola dönüşlerde kastırma veya takılma olmadığından emin olun.

Sehpalar;

- Orta ve yan sehpa yaylarını kontrol edin,
- Yan sehpa müşürü var ise doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Amortisörler;

- Süspansiyonun yumuşak olup olmadığını kontrol edin,
- Amortisörlerde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin,
- Amortisörlere bakıldığında herhangi bir darbe olup olmadığını kontrol edin.

Motorun Çalıştırılması

Anahtarı kontağa yerleştirin, anahtarın kontağa tam yerleştiğinden emin olun ve saat yönünde çevirerek  konumuna getirin. Motosikletiniz yan sehpa stop müşürü devre kesiciye sahiptir, yan sehpa açık konumda iken motosikletiniz çalışmaz.

UYARI Motosikletiniz egzoz çıkışı zehirli karbon monoksit gazı içerir, kapalı ortamlarda ve garaj içerisinde motosikletinizi çalıştırmayın.

Bu aşamadan sonra motosikletinizi çalıştırmak için;

1.) Marş Düğmesi ile çalıştırma; Fren levyesini sıkın ve marş düğmesine  basın.

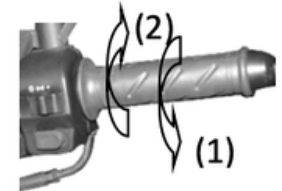
NOT -Motosikletiniz çalıştığı anda marş düğmesini derhal bırakın ve çalışma anında kesinlikle marş düğmesine basmayın. Eğer motosikletiniz 5 saniye içerisinde çalışmaz ise 10 saniye bekledikten sonra tekrar deneyin. 2 – 3 denemeden sonra motosikletiniz hala çalışmadı ise gaz elciğini 1/4 oranında çevirerek tekrar deneyin.
- Marş düğmesine 5 saniyeden daha uzun süre basılması elektrik kablo ve marş motoru sisteminde arızaya neden olacaktır.

UYARI -Motosikletinizi hemen kullanmayacaksanız uzun süre rölantide çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aksamı yeterli soğutma yapamayacağı için aşırı ısınacak ve parçaların zarar görmesine neden olacaktır.
- Motor aksamının aşırı ısınması egzoz borusunda renk bozulmasına neden olacaktır.
-Motosikletin rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızaların sorumluluğu motosiklet sahibine ait olacak ve bu sebeple arızaya neden olan parçalar garanti kapsam dışında kalacaktır.

UYARI Motosikletin çalıştırılması sırasında orta sehpa üzerinde olduğundan emin olun, zira motosikletiniz çalışma gerçekleştiği anda ileri doğru ani hareket edebilir ve istenmeyen kazalara sebebiyet verebilir. Motosikleti çalıştırdıktan sonra, kontrollü bir şekilde orta sehpadan indirin.

Sürüş

Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra, gaz elciğinizi saat yönünün tersine (1) doğru hafifçe çevirin ve fren levyesini yavaşça bırakın, motosikletiniz harekete başlayacaktır. Hızınızı kontrol etmek için gaz elciğini kullanın. Gaz elciği ile hızınızı düşürmek için gaz elciğinizi saat yönünde (2) çevirin, gaz elciğinin yavaşça bırakılması hızın kendi kendine düşmesini sağlayacaktır.



Gaz elciğini hızlı bir şekilde açıp kapatmayın, motosikletiniz ani bir şekilde ileri doğru hareket edecek ve kontrolünüzden çıkacaktır.

UYARI

- Motosikletin hızlı kullanılması hakimiyeti kaybetmenize neden olabilir.
- Motosikleti kullanırken ellerinizi gidondan, ayaklarınızı da basamaklardan kesinlikle ayırmayın, motosikleti kontrol kabiliyetiniz azalacaktır.
- Araç solama ve tünel çıkışı gibi yerlerde ani rüzgar etkileri motosiklet kontrolünüzü zorlaştırır, hızınızı düşürerek kontrollü gidin.
- Sürüş sırasında kesinlikle kontak anahtarını “KAPALI” konuma almavın.

- Doğru oturma pozisyonu, viraj ve rampa inişlerde kullanım için bkz “GÜVENLİK”.

Frenleme ve Park Etme

- Gaz elciğini saat yönünde çevirerek gazı tamamen kesin.
- Ön ve arka frenleri kullanarak hızınızı duruncaya kadar düşürün. Motosikletin yavaşlatılması sırasında gaz elciği ile ön, arka frenin uyumlu kullanılması önemlidir, ön ve arka frenler beraberce kullanılmalıdır.
- Frenleme yapmadan önce durma mesafesini kontrol edin. Yağışlı havalarda, ıslak veya kaygan zeminlerde durma mesafesinin daha uzun olacağını unutmayın.
- Anahtarı çevirerek kontağı kapalı  konuma getirin. Gidonu kilitlemeniz gerekiyor ise, anahtarı ileri doğru bastırdıktan sonra sola doğru çevirerek  konumuna getirin, anahtarı çıkarın.
- Motosikleti düz bir zeminde orta sehpa üzerine alarak park edin.



-Motosikletiniz ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak suretle kaçının, ani frenlemelerde motosikletinizin tekerlerinin kilitlenmesine ve sürüklenmesine neden olur, motosiklet kontrolünü kaybedersiniz.

-Frenleme yapmak istediğinizde sadece “arka fren” kullanmanız durumunda aracın durma mesafesi her iki frenin kullanımına göre daha uzun olacaktır. Sadece “ön freni” kullanmanız durumunda ise ön tekerin kayma ve kontrol kaybı olasılığı çok fazladır. Durma anında daima her iki frenin eş zamanlı kullanılması maksimum fren performansı açısından en uygun olanıdır.

-Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önünüzdeki aracın hızını dikkate alarak talip mesafenizi koruyun.

BAKIM

Kullanıcının, ürünün periyodik bakımlarını tam ve zamanında **ALTAİ** Yetkili Servislerinde yaptırmaması durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan / distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.



- Motosikletinizin uzun ömürlü olması ve performansından en iyi şekilde faydalanabilmeniz için, orijinal parça kullanmanın yanında, Periyodik Bakımlarınızın **ALTAİ** Yetkili Servislerinde belirtilen aralıklarda düzenli olarak yaptırılması zorunludur.
- Periyodik Bakımların belirtilen aralıklarda, düzenli olarak yaptırılması motosiklet sahibi sorumluluğundadır. Periyodik bakımlarından herhangi birinin yaptırılmaması durumunda motosikletiniz garanti kapsamı dışında kalır.
- Sadece yağ değişimi yapılması, periyodik bakım olarak geçerli değildir.

NOT

Verilmiş olan periyodik bakım tablosu normal kullanım şartları için geçerlidir, motosikletinizin kullanım alanı tozlu ortamlar içeriyor veya ağır şartlarda çalışıyor ise, bakımlarınızı düzenli periyotları beklemeden saha sık yaptırmanız gerekmektedir.

UYARI

- Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka **ALTAİ** yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek **ALTAİ** sorumlu tutulamaz ve garanti talep edilemez.
- Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşkulandığı takdirde motosikletinizi periyodik bakımları beklemeden hemen **ALTAİ** yetkili servisine götürün.

Periyodik Bakım Tablosu;

K: Kontrol A:Ayar B:Bakım T:Temizleme D:Değişim

Bakım yapılacak kısım	Km	500-1.000	2.000	4.000	6.000
	Ay	1	6	12	18
*Akü & Elektrik Tesisatı		K	K	K	K
Egzoz, Borusu, Cıvata ve Somunları		A	A	A	A
Soğutma Sistemi (soğutma sıvısı 2 yılda bir değişim)		K	K	K	K
Ön / Arka Fren Sistemi		A	K, A	K	K, A
Ön / Arka Fren Balataları		--	K	K, D	K, D
Hidrolik Fren Sıvısı ve Bağlantıları		Her 2.000 km bakım, max 3 yılda bir değişim			
Gidon, Kumanda, Gösterge ve Aydınlatma		--	K, A	K	K, A
Yakıt Bağlantı ve Elemanları		K	K	K	K, D
Motosiklet Üzerindeki Tüm Cıvata ve Somunlar		A	A	A	A
Ön Maşa, Ön Düzen Bağlantıları ve Yağ Kontrolleri		K	K	K, D	K, D
Kavrama		--	K	K	K
ECU & EFI Sistemi		--	K	K	K
Gaz Teli, Gaz Kumanda Elciği		K	K, A	K, A	K, A
Supap aralığı, sente ve motor		--	--	K	K
Motor ve Şanzıman Yağı		Her 1.000 Km de değiştir			
Arka Amortisör, Bağlantıları ve Yağlama		--	K	K	D
Hava, Yağ ve Yakıt Filtreleri		T,B,D	T,B	T,B	D
Buji		K	K, T, D	K, T, D	K, T, D
Sehpa Yayları		K	K	K	K
Lastikler		K	K	K	K
Lambalar		K	K	K	K
** Tekerlek /Jant teli		--	K	K	K
** Tahrik Zinciri		Her 500 km Kontrol, Bakım, Yağlama			
** Debriyaj Sistemi		K, B	K,B	K,B	K,B

* En geç 6 ayda bir AKU şarj durumunu kontrol edin.

*** Debriyaj ve vites sistemine sahip motosikletler için yapılması gereken bakımlar içindir.

Motosikletinizin performansının ve motor aksam parçalarının uzun ömürlü olması, kaliteli yağ kullanımı ve yağın periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır.

Motor Yağı Seviye Kontrolü;

Motor yağ seviyesini her gün motosikletiniz ile sürüşe başlamadan önce kontrol edin. Yağ seviye çubuğu motorun sağ tarafındadır.

Motor yağ seviyesini kontrol etmek için, motosikletinizi birkaç dakika rölantide çalıştırın, motosikleti stop edin ve düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerinde park edin, birkaç dakika bekledikten sonra (motor aksamı içerisindeki yağ kartele toplanıncaya kadar) yağ seviye çubuğunu, yerinden çıkartın temiz bez vb malzeme yardımı ile temizleyin, yağ seviye çubuğunu tekrar yağ haznesine daldırın ancak vidalamayın, yağ seviye çubuğunu tekrar çıkartarak seviyesinin alt ve üst limit çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Yağ seviye olarak eksik ise, belirtilen motor yağından ilave edin. İlave edilen motor yağ seviyesi kesinlikle üst limit çizgisinden yukarıda olmamalıdır.



Motosikletinizi eksik ve/veya yetersiz yağ ile çalıştırmayın, motosikletin yetersiz yağ ile çalıştırılması motor aksamında ciddi arızalara neden olur.

Motosikletin yetersiz yağlama ile çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızalar motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve garanti kapsamı dışındadır.

Motor Yağ Değişimi;

Motosikletinizin motor yağını, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak değiştirin.

NOT

Yağ değişimi, sıcak yağın akışkanlığının daha fazla olmasından dolayı motor sıcakken yapılması gerekmektedir.

Motor yağ değişimi için;

1. Motosikletinizi düz bir zemine park edin.
2. Motor un yağ tahliye somunu altına gelecek şekilde boş bir kap koyun ve yağ seviye çubuğunu çıkartın.
3. Yağ tahliye somununu yavaşça gevşeterek açın, yağın tamamen boşalmasını bekleyin.
4. Yağ tahliye somununu yerine takın ve 0.9lt önerilen yağı motora koyun.
5. Motoru çalıştırın ve 1-3dk rölantide çalışmasını sağlayın.
6. Motosikletinizi stop edin ve yağ seviye çubuğu aracılığı ile yağ seviyesini kontrol edin, gerekli ise yağ ekleyin.
7. Blok ve tahliye somunu yataklarında herhangi bir yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.



UYARI

Yağ değişimi sırasında, motor, egzoz gibi parçalar sıcak olabilir, herhangi bir yanma ve yaralanmaya maruz kalmamanız için ısınan parçalara yakın işlem yaparken dikkatli olun.
Motor yağlarının cilde temas etmesi tahrişe neden olabilir, cildin yağ ile temas etmesi halinde bol su ve sabunla yıkanması gerekmektedir.

Yağ Filtresi Temizlik/Değişim;

Motor aksamı alt kısmında yer alan filtrenin temizlenmesi için; motor alt kısmına boş bir kap koyun ve tahliye tapasını (1) sökün, yay ile yağ filtresi (2) dışarı çıkacaktır. Yağ filtresinin (2) üzerindeki partikülleri, hava tabancası ile temizleyin. Yağ filtresinin değişimi gerekiyor ise yenisi ile değiştirin. Yağ filtresi temizleme ve değişim işlemlerinde yağ tapası o-ringini kontrol edin gerekli ise değiştirin. Her motor yağı değişim periyodunda yağ filtresi kontrol işlemlerini periyodik olarak yapın.

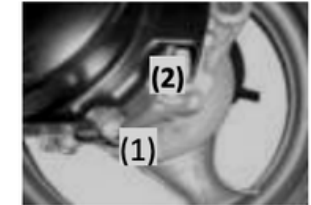


Şanzıman Yağı Değişimi;

Motosikletinizin şanzıman yağını, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak değiştirin. SAE 80W/90 yağ kullanmanız önerilir.

Şanzıman yağı değişimi için,

1. Motosikletinizi, düz bir zeminde orta sehpa olarak park edin.
2. (1) ile gösterilen tahliye somununu yavaşça gevşeterek çıkartın, (2) ile gösterilen yağ dolum tapasını çıkartın.
3. Yağın tamamen boşalması için elinizle arka tekeri yavaşça çevirin.



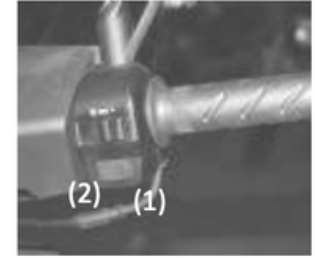
4. Yağ boşaldıktan sonra tahliye somununu (1) yerine takın ve yağ dolum tapasından (2) 110 ml yağı koyun ve tapayı kapatın.
5. Blok ve somunlarda herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol edin.

Benzin Filtresi

Benzin filtreniz benzin deposu ile enjektör arasında konuşlandırılmıştır. Benzin filtresi görev olarak, benzin içerisinde yer alan tortu, toz vs partiküllerin enjektör ve motor aksamına geçişini engellemekte, herhangi bir hasara maruz kalmasının önüne geçmektedir. Benzin filtresinin tüm periyodik bakımlarda kontrol edilmesi, gerekli ise değiştirilmesi gerekmektedir.

Gaz Teli Ayarı;

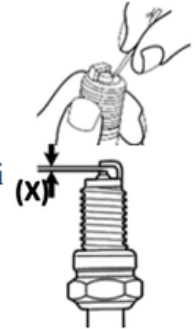
1. Kilit somununu (1) gevşetin.
2. Ayar vidasını (2) çevirerek gaz teli esnekliğini 2-6 mm olacak şekilde ayarlayın.
3. Ayar işlemi tamamlandıktan sonra kilit somunu sıkın.
4. Gaz teli ayarı yapıldıktan sonra gaz kolunu çevirerek kontrol edin, gaz kolunda takılma veya harekette zorlanma olmamalıdır.



Gaz teli ayarından sonra gaz elciği kontrol edin, ayar sonrasında motor rölantisinde herhangi bir artış olmaması ve gaz elciğinde takılma veya harekette zorlanma olmaması gerekir.

Buji

Motosikletinizde yer alan bujiyi, periyodik bakım tablosunda verilen periyotlarda düzenli olarak temizleyin ve gerekli ise değiştirin. Küçük bir tel fırça yardımı ile buji üzerindeki karbon, kurum vs partikülleri temizleyin. Bujiyi temizlerken, buji üzerindeki seramik kısmın rengini de kontrol edin, buji rengi açık kahverengi veya bronz renkli olmalıdır. Buji renginde değişme var ise bujiyi değiştirin. Buji tırnak aralığını (X) sentil kullanarak 0.6-0.7mm olarak ayarlayın.



UYARI

Motosikletinizde kullanılan buji normal kullanım koşulları için seçilmiştir. Uygun olmayan buji kullanımı ciddi motor arızalarına sebebiyet verir, bu durumda oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır. Uygun buji seçimi için MONDIAL yetkili servislerinden bilgi alın.

Bujiyi yerine yerleştirirken fazla sıkmayın ve/veya yerine çapraz takmayın, aksi takdirde silindir kapağındaki buji yatakları hasar görecektir.

Bujiyi söktüğünüzde, buji yuvasına pislik kaçmasını engelleyin.

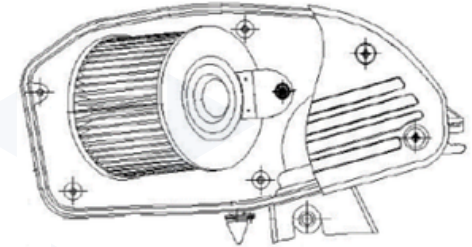
Hava Filtresi

Hava filtresi motosikletinizin sol arka tarafındadır.

Hava filtresi elemanı bir çeşit süngerden oluşmaktadır. Hava filtresi elemanı tıkanır, yani hava geçişine bir şekilde engel olur ise, yakıt tüketiminde artışa neden olacağı gibi, motor gücünde düşüşe ve yağ tüketiminde artışa neden olacaktır. Belirtilen nedenlerden dolayı hava filtresinin “periyodik bakım tablosun”daki aralıklarda düzenli olarak temizlenmesi, özelliğini kaybetmiş veya hasarlı ise değiştirilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin kullanım alanı, aşırı ıslak ve tozlu bir ortam ihtiva ediyor ise temizleme bakım işleminin daha sık yapılması gerekmektedir.

Filtre Elemanının Çıkartılması ve Temizlenmesi;

1. Hava filtresi kapağı üzerindeki cıvataları sökün,
2. Hava filtresi kapağını çıkartın,
3. Hava filtre elemanını çıkartın ve basınçlı hava uygulayarak filtre elemanını toz ve kirden arındırın.
4. Temizleme işlemi tamamlandıktan sonra, filtre elemanını ve kapağını yerine monte edin.

**UYARI**

-Hava filtresini takmadan motosikletinizi kesinlikle çalıştırmayın.

-Hava filtresi temizliği için kesinlikle yanıcı maddeler kullanmayın.

-Filtre elemanında herhangi bir delik veya yırtılma var ise mutlaka yenisi ile değiştirin.

-Filtre elemanının montajını yaparken düzgün bir şekilde takıldığından emin olun, düzgün monte edilmemiş filtre elemanından tozlar motor içine kaçacaktır ve ciddi hasarlar verebilir.

-Motosiklet temizliği sırasında hava filtresi içerisine su girmemesini sağlayın.

Fren Sistemi

Motosikletinizde hidrolik disk fren ve kampana fren sistemleri kullanılmıştır. Fren sistemi güvenliğinizi için hayati önem taşır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerinin yetkili servislerde yaptırılması gerekmektedir. Ayrıca fren sistemlerinizi her sürüşten önce düzenli olarak kontrol etmeniz gerekmektedir.



Frenleme için, fren levyelerini kendinize doğru, bir başka deyişle gidona doğru çekmeniz gerekmektedir. Fren levyesi sıkılı konumda iken arka stop fren lambası yanacaktır.

Hidrolik / Disk Fren Sistemi

Fren Sıvısı:

Bakım işlemleri yalnızca yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.

Fren hidrolik seviyesinde düşme var ise, frenleme performansı düşecektir. Her sürüşten önce mutlaka fren sistemi üzerinde kaçak ve/veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

UYARI

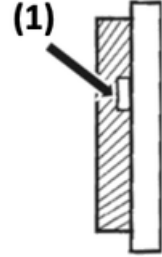
- Fren sıvısı olarak DOT3/DOT4 tipi sıvı kullanınız, fren sisteminde kullanılan sıvı bilgileri üst merkez kapağında verilmektedir. Fren sisteminin düzenli çalışması için diğer sıvılar ile herhangi bir karışım yapılmaması gerekmektedir.
- Hidrolik sistem içerisine kullanılmış sıvı koymayın.
- Fren hidroliğinin göze ve cilde temasından kaçınılmalıdır, temas etmesi halinde bol su ile yıkanmalı ve en kısa zamanda doktora müracaat edilmelidir..
- Fren hidroliği plastik aksamlara ciddi zararlar verir bu sebeple dikkat edilmesi, temasının engellenmesi gerekmektedir. Hidrolik teması sonucu hasar gören plastikler aksam garanti kapsamı dışında kalır.
- Hidrolik fren sistemi seviye kontrolü ve değişim işlemlerini mutlaka **ALTAİ** yetkili servislerinde yaptırın.

Fren Balataları:

Fren balatasının aşınması, kullanım şekline ve yol şartlarına göre farklılık gösterir. Fren balatalarının üzerinde aşınma seviyesinin anlaşılabilmesi için limit çizgileri (1) yer almaktadır. Fren balatalarının üst seviyesi bu limitlere yaklaştığında, fren balatalarının değişmesi gerekmektedir.

UYARI

- Bakım veya değişimden sonra ayarlanmamış fren balataları fren performansını kötü etkiler ve kazalara neden olabilir.
- Fren performansının azaldığını hissettiğiniz durumlarda motosikletinizi mutlaka **ALTAİ** yetkili servislerine götürün.



Fren Diski:

Motosikletinizi bir müddet kullandıktan sonra, fren diskinde aşınma meydana gelecektir. Fren sisteminin güvenilirliğini garanti altına almak için diskler aşındığında mutlaka yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.

NOT

Fren diskini değiştirdikten sonra hemen yola çıkmayın, diskin yerine tam oturması ve işlevini düzgün yapması için fren levyesini birkaç kez sıkıp bırakın.

UYARI

- Fren levyesindeki yumuşaklık hissi genellikle fren sistemindeki havadan kaynaklanır. Böyle bir durumda içerideki hava fren Sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir ve hatta kazalara sebebiyet verebilir. Bu gibi durumlarla karşılaştığınızda mutlaka **ALTAİ** yetkili servislerine başvurun.

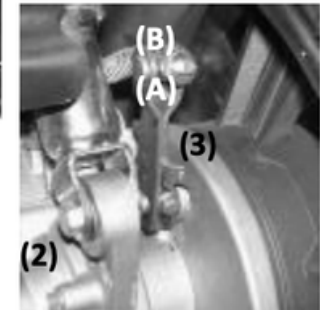
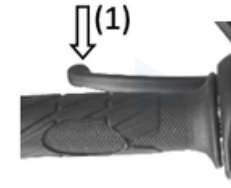
Kampana (Tambur) Fren Sistemi

Fren Levyesi

Fren levyesi (1) serbest hareket boşluğu “↕” 10-20mm aralıklarında olmalıdır.

Kampana Fren Sistemi Ayarı (2):

Arka fren levyesi serbest boşluk ayarları için, fren teli çekme levyesi (A) arka tarafında kalan (B) ayar somununu sağa sola çevirerek uygun ayarlamayı yapın. Ayar işlemi yapıldıktan sonra, fren levyesini sıkarak uygun hareket boşluğunun sağlandığından emin olun. Fren telinin ayar somunu arkasındaki boşta kalan kısmın uzunluğu 5-20mm arasında olmalıdır, eğer boşluk bu sınırlar dışında ise fren levyesini kontrol edin. Fren uygulanmadan tekerin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.



Aşınma Göstergesi (3):

Fren çekme levyesi (A) üzerinde arka fren balatalarının durumunu gösteren bir indikatör bulunmaktadır, fren kullanıldığında indikatör fren kampana kapağı üzerinde yer alan işarete doğru hareket eder. İndikatör ile işaret aynı hizada ise fren balatalarını değiştirmeniz gerekmektedir. Fren balatalarını değiştirmek için MONDIAL yetkili servislerine müracaat edin.

Kampana sistem fren balatalarının, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda temizlenmesi gerekmektedir.

- Fren sistemini her gün kullanmadan önce aşağıdaki talimatlara göre kontrol edin;
- 1. Fren sistemlerinde sızıntı ve takılma olup olmadığından emin olun,
- 2. Hidrolik hotumu ve merkezlerinde çatlak olmadığından emin olun,
- 3. Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin,
- 4. Ön ve arka ren levyelerinin yeterli esneklikte olup olmadığını kontrol edin.

Lastik

Güvenliğiniz için periyodik bakımlar haricinde lastiklerinize ayrı bir önem gösterin ve lastik basınçlarını, lastik diş derinliğini kontrol edin.



Motosikletinizin üzerindeki lastikler, aracınızın orijinal donanımıdır, ebatları sabit kalmak kaydı ile iklim şartları ve kullanım koşullarını dikkate alarak motosikletiniz için uygun lastik seçimini yapabilirsiniz.

Lastiğin aşınması ve yol tutuşu, kullanım koşullarına bağlı; sürüş şekli, yükü, hızı, kullanım alanı, temas ettiği zemin yapısı ve özellikle yol ile temas kalitesine bağlıdır.

Lastik kauçuk, kord bezi ve çelik teller ile çeşitli kimyasal maddelerin birleşiminden oluşan hava yastığıdır.

Lastik motosikletiniz ile yer arasındaki tek temas noktasını oluşturmaktadır, bu nedenle;

- 1.Motosikletinizin istediğiniz yönde ilerlemesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.
- 2.Lastik dururken veya hareket halindeyken motosikleti taşır ve kalkışta/ frenlemede çok yüksek yük transferlerine direnç gösterebilir.
- 3.Yoldan kaynaklanan darbelerin bir kısmını amorti eder.

Lastik diş derinlikleri, ön lastik için 1.6mm, arka lastik için 2.0mm minimum değerlerdir ve diş derinlikleri bu değerlerin altına düştüğünde mutlaka lastiklerinizi değiştirin.

Lastik rodajı:

Yeni lastiklerin maksimum performans sağlaması için, motor aksamında olduğu gibi lastiklerde de rodaj süresine dikkat edilmesi gerekmektedir.

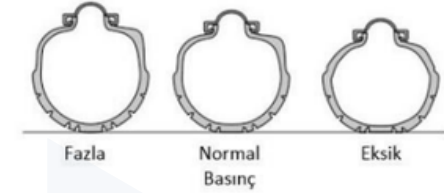
Dış yüzeyi parlak ve pürüzsüz olan yeni lastiklerin yol tutuşu zayıf olacaktır, lastik rodajı kullanım sıklığı ve kullanım alanına bağlı olarak değişkenlik göstermektedir, kısaca belirtmek gerekir ise lastik yüzeyindeki parlak ve kaygan tabaka kaybolduğu zaman lastik rodajı tamamlanmış demektir.

UYARI

Lastik rodajının yapılmaması ve/veya dikkat edilmemesi lastiklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olacaktır.

Lastik Basıncı;

Lastik arızaları genel olarak hatalı lastik şişirme basınçlarından kaynaklanır. Lastik basınçları, lastikler tamamen soğuk iken ayarlanmalıdır, 2-3 km'lik bir sürüş bile lastik havasının ısınmasına neden olacağı için yanıltıcı olabilecektir. Lastik basınçları belirtilen limitlerde olmalıdır ve lastik basınç değerleri, ön ve arka lastikler üzerinde olması gereken maksimum değerler olarak verilmektedir.



Yetersiz basınç, lastik aşınmalarını hızlandırır, dönüş kabiliyetinin zayıflamasına neden olur, lastik ısınması çabuk ve hızlı gerçekleşir, yanaklarda fazla yüklenme olacağı için çatlama ve yarıklara neden olur, yetersiz basınç ayrıca yakıt tüketimini de artıracaktır.

Fazla basınç, sürüşün sert olmasına, yoldan gelen darbelerin daha sert hissedilmesine, yol ile temasın azalmasına, kontrol kaybına ve kaymalara neden olacaktır. Ayrıca fazla basınç, yük taşıma kapasitesini de artırmaz.

Akü

Akü, ayaklık ana gövde üzerinde yer alan akü yatağına yerleştirilmiştir.

Motosikletinizde kullanılan akü jel tipi bakım gerektirmeyen aküdür. İlk montaj sırasında akü suyu akü içine doldurulur, 30dk dinlenmeye alınır ve üzerinde belirtilen akım değerlerine göre hızlı veya yavaş şarj konumunda şarj edilir, daha sonra akü kapak şeridi kapatılır.

Akü üzerinde verilen şarj etme hızının aşılması akü ömrünü kısaltacaktır.

Akü periyodik olarak kontrol edilmeli, voltaj değeri 12V altında ise şarj edilmeli, şarj olmuyor ise yenisi ile değiştirilmelidir.



Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi;

Akü kutup başlarında oksitlenme veya kirlenme meydana gelebilir, bunu n için, öncelikle kontak anahtarının kapalı pozisyonda olduğundan emin olun. Daha sonra sırası ile, önce negatif (-) sonra pozitif (+) kutup başlarını sökün ve aküyü motosikletten ayırın. Akü kutup başlarını tel fırça yardımı ile temizleyin, akü kutup balarında beyazlık oluşmuş ise sıcak su yardımı ile onları da temizleyin. Takma işleminde ise, aküyü yerine oturtun ve önce pozitif (+) kutup başını bağlayın, bağlantılarını sıkı bir şekilde montajlayın. Ayrıca akü kutup başlarına kirlenmeyi engellemek için az miktarda gres yağı uygulayın.

UYARI

- Aküyü ateşten uzak tutun. Akü normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gaz açığa çıkarır.
- Akü bağlantı kablolarının pozitif ve negatif uçlarının doğru bağlandığından emin olun, yanlış bağlantı aküye ve elektrik sistem parçalarına zarar verecektir.
- Akü performansından tam faydalanılabilmesi için, günlük olarak 10 km kullanım ve/veya 15 dk rölantide çalıştırılması gerekmektedir. Aksi durumda akü yeterli şarj almayacağı için, akü deşarj olacak ve iç petek yapıda sertleşmelere sebep olacaktır. Bu nedenle oluşacak akü arızaları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
- Motosikleti uzun süre kullanmayacaksanız akü bağlantılarını söküp aküyü alın ve havalandırması iyi olan bir mekanda muhafaza edin. Tekrar kullanmadan önce mutlaka şarj edin.
- Motosiklet üzerine takılı bir aküyü asla şarja bağlamayın, böyle bir durumda elektrik aksam parçalarınız hasar görebilir.

Sigorta

Sigorta akünün yan tarafında bulunmaktadır.

Motosikletin çalışması sırasında elektrik sisteminde kesilme veya motosiklette stop etme durumu yaşarsanız öncelikle sigortayı kontrol edin.

UYARI

- Sigorta değişimlerinde, motosiklet üzerinden sökülen sigorta ile aynı amper değerinde sigorta kullanılması gerekmektedir.
- Eğer sık sık sigorta problemi yaşıyorsanız motosikletinizin elektrik sisteminde bir arıza var demektir. Bu gibi durumlarda mutlaka **ALTAİ** yetkili servislerine başvurun.

Aydınlatma ve İkaz Lambaları

Motosikletinizin aydınlatma sistemi yasal mevzuatlara göre tasarlanmış ve dizayn edilmiştir. Aydınlatma sistemi üzerinde değişiklik yapılması yasaların ihlaline sebebiyet verebileceği gibi, motosikletinizin elektriksel aksamında ciddi hasarlara da sebebiyet verebilecektir, bu sebeple motosikletiniz üzerinde orijinal olmayan hiçbir elektriksel ekipman ve parça değişimi yapmayın.

Motosiklet aydınlatma sistemi üzerindeki her bir ampulün ayrı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde motosiklet üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük almasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.

UYARI

Motosikletiniz üzerinde orijinal haricinde elektriksel ekipman kullanılması tamamen motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Aydınlatma açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş açılarını sağlamak için tasarlanmıştır. Uzun farlarınızı araç arkasından giderken veya karşı yönden araç geliyor ise kullanmayın, böyle durumlarda kısa far konumunda olmanız gerekmektedir. Aydınlatma ve ikaz lambaları elcik kontrolleri için, *bkz Kontrol ve Göstergeler*.



Far iç yüzeyi buğulanma yapabilir, bu durum düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanabilir, normaldir. Bu durum farlar yandığında ortadan kalkacaktır.

UYARI

- Farın içi tozsuz ve temiz olmalıdır. Toz ve kir görüş mesafesini kısıltacağı gibi, far ömrünü de önemli ölçüde kısaltır.
- Far iç yansıtıcınız körleme yapabilir, böyle bir durumda farınız aydınlatma görevini yapamayacaktır ve yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.
- Motosikletinizin farları plastik aksam içerisinde konuşlandırılmıştır ve sönmüş bir ampulün değiştirilmesi için komple demonte edilmesi gerekmektedir. Plastik aksamda hasara sebebiyet vermemek için ampul değişimleri ve far ile ilgili ayarlamalar için **ALTAİ** yetkili servislerine başvurun.

Ayna

Aynalar motosiklet kullanıcısının sürüş anında arkasını görebilmesi içindir ve ayarlı olması gerekmektedir. Aynalarınızı daima temiz tutun ve hasar görmüş aynalarınızı yol güvenliğinizi açısından hemen değiştirin.

DEPOLAMA VE TEMİZLİK

Depolama

Eğer motosikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda verilen önerileri dikkate alın. Bu işlem uzun depolama sürecinde motosikletinizin korozyona veya hasara maruz kalmasını önleyecektir. Ayrıca motosikletinizde herhangi bir arıza mevcut ise depolamadan önce mutlaka arızayı giderin, depolama sonrası kullanımda bu arıza unutulur ise ciddi problemler ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

1. Motosikletinizi orta sehpaye alın.
2. Motor yağınızı boşaltın ve motor yapı filtresini değiştirin.
3. Benzin deposu ve enjektörde yer alan tüm benzini boşaltın, depo içerisine anti-pas uygulayın ve depo kapağını kapatın. Depoyu boşalttıktan sonra enjektör ve sistem içerisindeki yakıtı boşaltmak için motosikletinizi rölantide yakıt bitene kadar çalıştırabilirsiniz.
4. Silindirin içerisinde paslanma oluşumuna engel olmak için; buji yerinden çıkartın ve silindir içerisine buji yatağından 15-20 ml temiz motor yağı boşlatın. Kontak kapalı konumda iken marş pedalına birkaç kez basın ve bujiyi tekrar yerine takın.
5. Aküyü çıkartın, güneş ışığı ve yüksek ısıya maruz kalmayacak uygun bir ortamda muhafaza edin, akü kutup başlarını temizleyin. Aküyü ayda bir kez yavaş şarj işlemi uygulayın, bu işlem akü performansının korunmasını sağlayacaktır.
6. Motosikletinizi temizleyin ve paslanma ihtimali olan kısımlara anti-pas uygulayın.
7. Lastik hava basınçlarını kontrol edin ve gerekli ise lastiklere hava basın, lastiklerin yer ile temasını kesin.
8. Herhangi bir kılıf veya örtü ile motosikletinizin üzerini örtün.



- Motosikletinizi 15 günden fazla bir süre kullanmayacaksanız, enjektördeki ve depodaki benzini mutlaka boşaltın.
- Benzin ile işlem yaparken yanıcı ve patlayıcı olduğunu unutmayın, dikkatsiz davranılması ciddi yanık ve yaralanmalara neden olabilir.

Depolama Sonrası Kullanım

1. Motosiklet yüzeyini temizleyin
2. Motor yağınızı, motora ekleyin.
3. Depo içerisinde yer alan anti-pası temizleyin ve yakıt deposuna temiz benzin koyun.
4. Aküyü kontrol edin gerekli ise şarj edin.
5. Sürüş öncesi kontrollerinizi gerçekleştirdikten sonra, düşük hızlarda kullanarak motosikletinizi test sürüşüne tabi tutun.

Temizlik

Yüzey koruması için motosikletinizi düzenli olarak temizleyin. Motosikletinizde, benzin, hidrolik ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, kaçak var ise temas olan yüzeyleri rutin temizlik işlemlerini beklemeden hemen temizleyin. Motor ve egzoz gibi ısınan yüzeylerin sıcak olması durumunda temizlik işlemini parçalar soğuduktan sonra yapın.

Temizleme işlemlerinizde metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile motosikletinizi temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem motosikletin performansını hem de ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

UYARI Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemini yapmayın, motosikletinizde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Temizleme işlemi için,

1. Temizleme işlemi sırasında egzoz ve elektriks el parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin motosiklet üzerinden atılmasını sağlayın.
3. Motosikletinizi sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksam ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.
4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile motosikletinizi durulayın.
5. Son olarak motosikletinize kurulama işlemi uygulayın.
6. Kullanıma başlamadan önce *bkz “Sürüş önce Kontroller”*
7. Motosikletin fren aksamı ıslak olabilir, bu durumda frenleriniz tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, motosikletinizin frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmesini sağlayın.

ARIZALAR VE GİDERİLMESİ

Motosikletiniz ECU (motor kontrol ünitesi), EFI (elektronik yakıt enjeksiyonu) sistemleri ile donatılmıştır. Sisteme bağlı bir hata meydana gelmesi durumunda gösterge paneli alt tarafında yer alan arıza lambası yanıp sönecektir, arızanın giderilmesi gerekmektedir. Bu başlık altındaki bölümler motosikletinizde oluşabilecek arızalar ve bu arızaların muhtemel sebeplerini açıklamaktadır.

Motor

Marş motoru çalışmıyor;

1. Kontak anahtarı ve güvenlik kontrol düğmesi açık pozisyonunda değil.
2. Akü şarjı yok veya akü bağlantıları yanlış.
3. Marş düğmesi arızalı.

Marş basıyor ama motor çalışmıyor;

1. Yakıt deposunda benzin yok.
2. Benzin hortumu veya filtresi tıkalı, benzin musluğu kapalı (var ise).
3. Akü şarjı yeterli değil veya bağlantılarda hata var.
4. Bujide pislik var, buji yeterince sıkılmamış veya bağlantılarda hata var.
5. Akü bağlantılarında veya diğer bobin bağlantılarında hata var.

Zor çalışma;

1. Buji rengi değişmiş veya temizlenmesi gerekir.
2. Buji bağlantı kabloları hasarlı.
3. Akü şarjı yetersiz.
4. Elektrik sistemindeki herhangi bir arıza durumu.
5. Yakıt sisteminde pislik var veya gaz kelebek gövdesi ayarsız (Yetkili servise başvurun).
6. Motor yağı uygun değil
7. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var. (Yetkili servise başvurun).
8. Gaz ayarları düzgün değil.

Motor farklı bir şekilde çalışıyor;

1. Buji tam olarak takılmamış, bağlantı kablolarında sorun veya pislik var.
2. Buji aralığı çok açık veya çok yakın.
3. Akü şarjı yetersiz, akü bağlantıları hasarlı veya yanlış yapılmış.
4. Motordan aralıklı olarak farklı sesler duyuluyor.

5. Yakıt sistemine su karışmış.
6. Benzin besleme sistemi tıkalı (Yetkili servise başvurunuz).
7. Hava filtresi tıkalı.
8. Egzoz tıkalı.

Çalıştırma sırasında patlama;

1. Benzin seçimi hatalı
2. Buji seçimi hatalı.

Aşırı ısınma;

1. Uzun zaman düşük hızda kullanma.
2. Yetersiz yağlama veya yağ seçimi hatası.
3. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var (Yetkili servise başvurun).
4. Debriyaj/Kavrama balatası aşınmış (Yetkili servise başvurun).
5. Motor içindeki herhangi bir bağlantı elemanı kırık (Yetkili servise başvurun).

Motordan farklı bir ses geliyor;

1. Supap boşluk ayarı düzgün değil (Yetkili servise başvurun).
2. Silindir ve pistonda aşınma var (Yetkili servise başvurun).
3. Piston pimlerinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
4. Rulmanlarda aşınma var (Yetkili servise başvurun).
5. Eksantrik milinde ve/veya eksantrik zincirinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
6. Kavrama/debriyaj sisteminde aşınma var (Yetkili servise başvurun).

Titreşim

1. Motor destek burçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).
2. Şaside kırık var veya ekseni hatalı (Yetkili servise başvurun).
3. Zincirde aşınma var veya yağsız (Yetkili servise başvurun).
4. Lastik/jantlarda balans, darbe veya aşınma (Yetkili servise başvurun).
5. Ön düzen ayarsız (Yetkili servise başvurun).

Yağlama sistemi

1. Motorda yağ yok.
2. Motor yağ kaçırıyor; contalarda problem var (Yetkili servise başvurun).

Elektrik Sistemi

Alternatör şarj etmiyor;

1. Şase hatası var (Yetkili servise başvurun).
2. Motor şase bağlantısında sorun var (Yetkili servise başvurun).
3. Şarj ünitesindeki bağlantılarda sorun var (Yetkili servise başvurun).

Alternatör şarjı yetersiz;

1. Akü zayıf.
2. Çok sayıda harici aksesuar kullanımı.
3. Elektriksel bağlantılarda hata var.
4. Rölanti çalışma frekansı düşük.

Frenler

1. Fren balataları tam olarak baskı yapmıyor. Hidrolik fren sıvısı eksik veya hidrolik sıvısı yok (Yetkili servise başvurun).
2. Frenleme gücü azaldı fren sisteminde hava var. Sistemdeki havayı boşaltın (Yetkili servise başvurun).
3. Aşırı ısınmadan dolayı frenleme gücü azaldı. Sık frenleme yapma veya devamlı frende motoru zorlama (Yetkili servise başvurun).
4. Fren pabuçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).

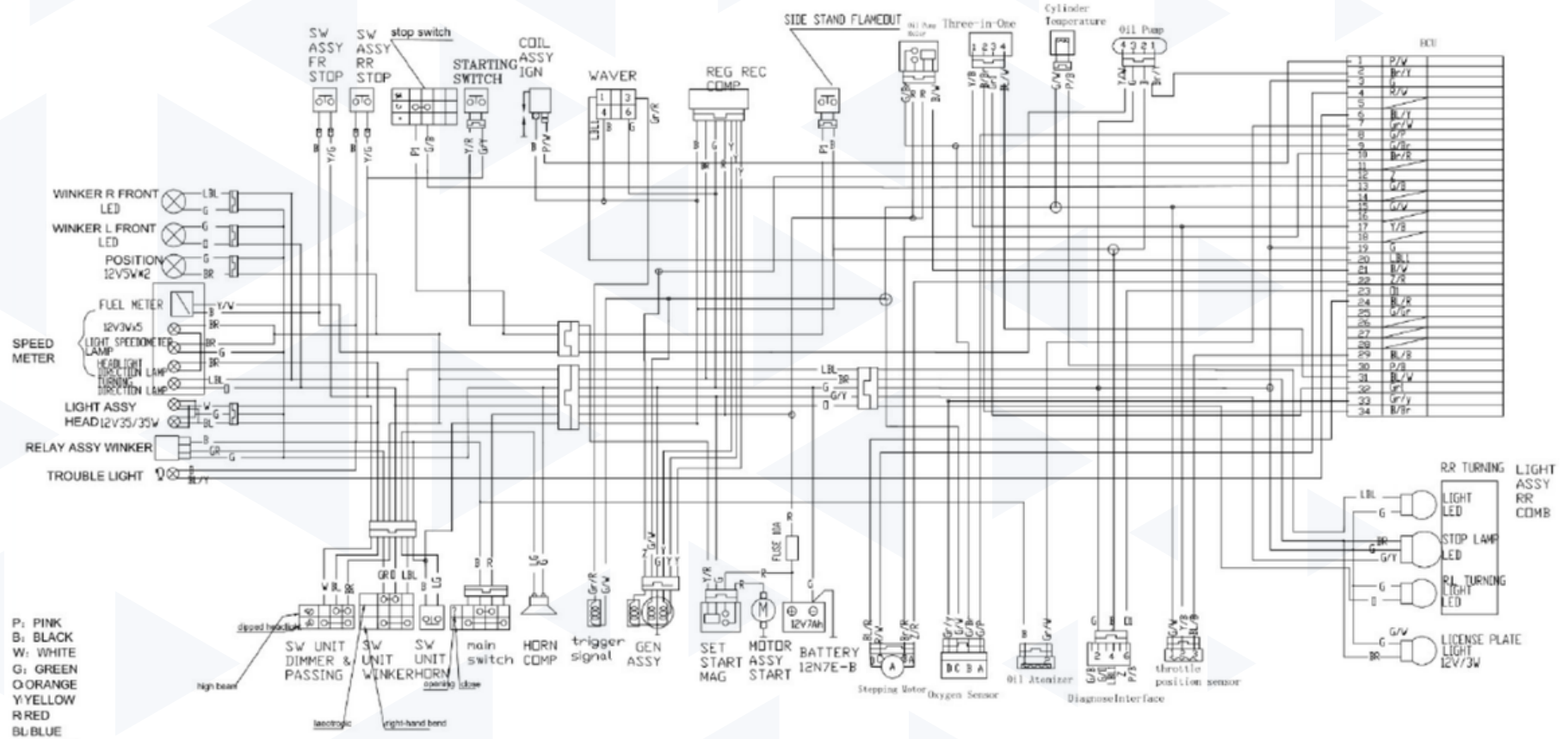
UYARI

Kullanıcının, işbu el kitabında belirtilmiş olan uyarı ve/veya ikazlara uygun hareket etmemesi durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Tipi	4 Zamanlı Tek Silindir
Silindir Hacmi	49cc
Maks. Güç (kw/rpm)	3.2 Hp / 8000 Rpm
Maks. Tork (N.m/rpm)	3.1 Nm / 6500 Rpm
Vites	Otomatik CVT
Aktarma	Otomatik CVT
Çalıştırma	Elektrikli
Şanzıman	Otomatik
Soğutma	Hava Soğutmalı
Yakıt Tipi	Benzin
Ürün Boyutları (LxWxH)	1915x712x780
Dingil Mesafesi (mm)	1327mm
Yakıt Tankı Kapasitesi (L)	7L
Net Ağırlık	122kg
Ön Lastikler	120/70-12
Arka Lastikler	120/70-12
Ön Fren	CBS Disk
Arka Fren	CBS Disk

ELEKTRİK ŞEMASI



GARANTİ BAKIM

[illegible][illegible]

KONTROLLER

Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller;

- 1 Elektrik devresinde kısa devre yok
- 2 Araç nakliye hasarı yok
- 3 Akü şarjı yapıldı / tamam
- 4 Jant/Teker hareketleri normal, balans yok
- 5 Şasi Motor no kontrol edildi
- 6 Motor yağ seviyesi normal
- 7 Lastik hava basınçları normal
- 8 Motor tespit cıvataları sıkılmış
- 9 Gaz teli ayarı normal
- 10 Karbüratör/Gaz Kelebek Gövde Cıvataları sıkılmış
- 11 Motor çalışması normal
- 12 Yatak ve dişli sesi/uğultusu yok
- 13 Far kumandaları normal

- 14 Far, park aydınlatmaları tamam
- 15 Arka aydınlatma, stop lambaları tamam
- 16 Yakıt göstergesi çalışıyor
- 17 Yağ uyarı lambası uygun
- 18 Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor
- 19 Kumanda düğmeleri çalışıyor
- 20 Marş düğmesi çalışıyor

YOL TESTİ

- 21 Araç çekişi iyi
- 22 Gidişte balans, çekme yok
- 23 Fren kontrolleri yapıldı
- 24 Sarsıntı ve titreşim normal
- 25 Hız/Devir göstergeleri çalışıyor

Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler;

- A Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı
- B Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?
- C Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?
- D Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı?
- E Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?
- F Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?
- G Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?

ARAÇ SAHİBİ

İsim :

Tel :

İmza :

F4 FUSION

KULLANIM KILAVUZU

www.altaimotor.com.tr

altai